



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА
"ПАРУС"(SAIL) Т 2;2,5**

Спасибо за приобретение подвесного лодочного мотора "ПАРУС"
Спасибо за Ваше доверие к нашей компании и нашей продукции.

Лодочные подвесные моторы "ПАРУС" изготовлены в соответствии с современными технологиями.

Пожалуйста, прочитайте внимательно эту инструкцию перед эксплуатацией вашего мотора. Понимание настоящего руководства поможет вам узнать, как правильно эксплуатировать, обслуживать и хранить мотор. Это обеспечит безотказную и долговременную работу мотора.

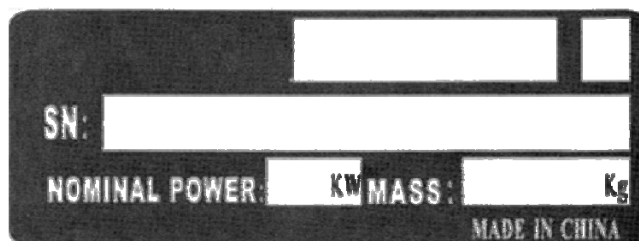
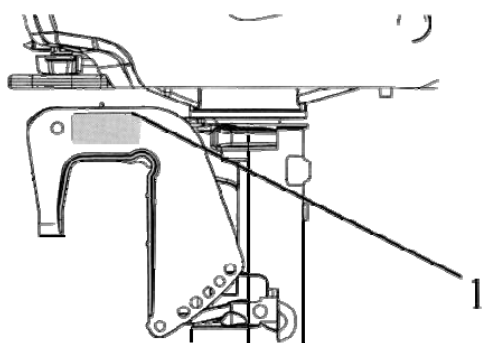
"ПАРУС" ("Sail") постоянно совершенствует качество продукции. Хотя эта инструкция содержит всю основную информацию о продукции на момент печати, могут быть незначительные отличия между вашим мотором и настоящим руководством. Если у вас возникли какие-нибудь вопросы относительно инструкции, пожалуйста, обращайтесь ближайшему дилеру нашей компании

Характеристики, иллюстрации или пояснения в настоящем руководстве пользователя не могут быть основой для юридических претензий против нашей компании.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Серийный номер подвесного лодочного мотора

Серийный номер подвесного мотора указан на табличке. Табличка находится на верхней левой части крепежного кронштейна. Серийный номер мотора вам понадобится для заказа запасных частей у дилера или на случай кражи вашего мотора.



Запишите номер в форме, приведенной ниже.

SN

--	--	--	--	--	--	--	--

Серийный номер силового агрегата

Серийный номер силового агрегата выгравирован на алюминиевом блоке двигателя.



Запишите номер в форме, приведенной ниже.

SN

--	--	--	--	--	--	--	--

Обслуживание.

«1»- работы производимые самостоятельно

«0»- работы производимые дилером

Позиция	Работы	10 часов или 1 месяц	50 часов или 3 месяца	100 часов или 6 месяцев	200 часов или 1 год
Внешний анод	Проверить/заменить		1	1	
Внутренний анод	Проверить/заменить				0
Система охлаждения	Промыть		1	1	
Замок крышки	проверить				1
Топливный фильтр	Проверить/почистить	1	1	1	
Топливная система	Проверить	1	1	1	
Топливный бак	Проверить/почистить				0
Масло в редукторе	Заменить	1		1	
Точки смазки	Смазать			1	
Обороты холостого хода	Проверить/установить	0		0	
Винт и шплинт	Проверить/заменить		1	1	
Тяга переключения передач	Проверить/отрегулировать				0
Термостат	Проверить				0
Привод ручки газа	Проверить/отрегулировать				0
Помпа	Проверить				0
Свечи зажигания	Заменить	1			1
Клапанный механизм	проверить/отрегулировать	0		0	

Устройство аварийного выключения мотора:

Это устройство выключает мотор, когда вытягивается шнур. Данный шнур может закрепляться к одежде водителя, он позволяет защитить его от возможных травм, нанесенных винтом при выпадении водителя из лодки в воду.

Мы настоятельно рекомендуем вам пользоваться этим устройством. Вместе с тем, необходимо помнить, что резкие движения, вызванные сильными порывами ветра, качкой или волнами, могут привести к остановке мотора, что опасно само по себе, т.к. лодка может остаться на какое-то время без управления.

Для того чтобы избежать такой опасности, предлагается шнур длиной 50 см, который также может быть удлинён до 130 см.

Внимание!

Каждый водитель лодки несет персональную ответственность за безопасность тех, кто находится на борту его лодки, а также тех лиц, находящихся на борту других судов в непосредственной близости от Вашей лодки. Водитель должен знать соответствующие правила управления лодкой.

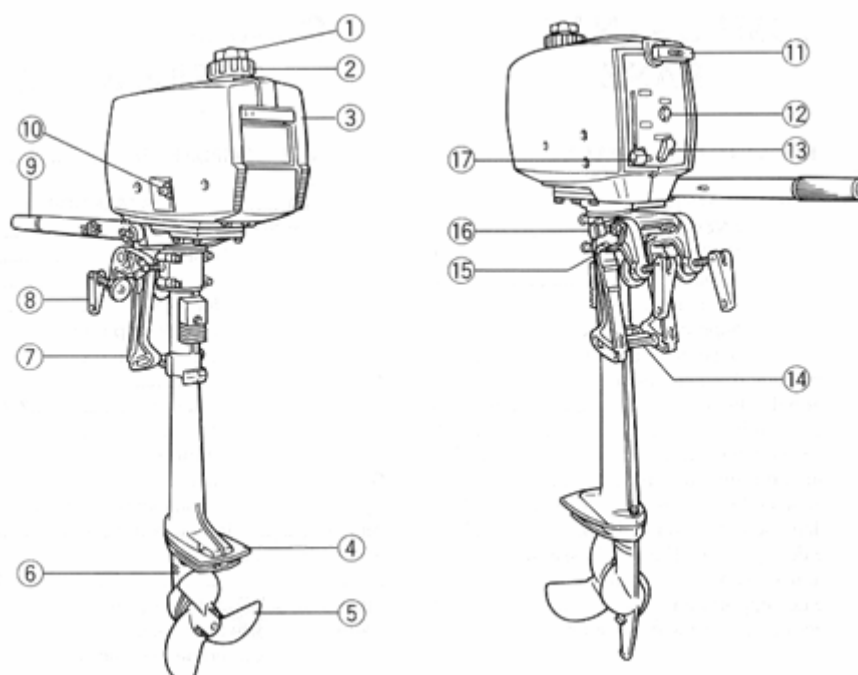
Строгое соблюдение правил эксплуатации и обслуживания позволит Вам успешно эксплуатировать мотор в течение длительного времени при минимальных расходах на его обслуживание.

1. Краткие характеристики

РАЗМЕРЫ		
• Габаритная длина	мм (дюймы)	677 (26.7)
• Габаритная ширина	мм (дюймы)	214 (8.4)
• Габаритная высота: малая / большая	мм (дюймы)	916 (36.1)/□
• Высота транца: малая / большая	мм (дюймы)	417 (16.4)/□
• Вес: малый / большой	кг (фунты)	10 (22.0)/□
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
• Рабочий диапазон при полностью открытой дроссельной заслонке	об/мин	4,000 ~ 5,000
• Максимальная мощность	kW (л.с.)	1.5 (2.0) / 1.78 (2.5) при 4500об.
• Скорость холостого хода (в нейтральном положении)	об / мин	1,100 ~ 1,200
ДВИГАТЕЛЬ		
• Тип двигателя Рабочий объем цилиндра Диаметр цилиндра × ход поршня	см ³ (куб. дюймы) мм (дюймы)	Двухтактный 50 (3.05) 42.0 × 36.0 (1.65 × 1.42)
ТОПЛИВО И МАСЛО		
• Топливо Ёмкость топливного бака	л	Бензин стандартного качества 1.2
• Рекомендуемое моторное масло		моторное масло для судовых двухтактных двигателей, или равноценное масло для подвесных лодочных двигателей с сертификатом TC-W3
Пропорция топлива к маслу		50:1
• Рекомендуемое трансмиссионное масло Вместимость трансмиссионного масла	см ³ (амер. унции, англ. унции)	Масло для гипоидной зубчатой передачи (SAE 90) 45 (1.52, 1.58)
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ		
• Свечи зажигания	Н/м (кг/с/м, фнт/фут)	25 (2.5, 18)

2. Наименование частей мотора

2.1 Наименование частей мотора



- (1) Болт вентиляционного отверстия
- (2) Крышка топливного бака
- (3) Верхний кожух двигателя
- (4) Антикавитационная пластина
- (5) Гребной винт
- (6) Входное отверстие для охлаждающей воды
- (7) Зажимной кронштейн
- (8) Ручка транцевых тисков
- (9) Румпель
- (10) Переключатель подачи топлива
- (11) Рукоятка запуска стартера
- (12) Кнопка остановки двигателя
- (13) Ручка воздушной заслонки карбюратора
- (14) Регулировочный прут угла дифферента
- (15) Захват для прикрепления каната
- (16) Подпорная ручка для откидывания мотора
- (17) Регулятор дросселя

3. Установка мотора

Внимание!

Большинство лодок изготавливаются с расчетом на определенную мощность мотора, которая указывается в инструкции к лодке. Не начинайте эксплуатацию лодки до тех пор, пока мотор надежно не закреплен, как это описывается ниже:

3.1. Установка мотора на лодку

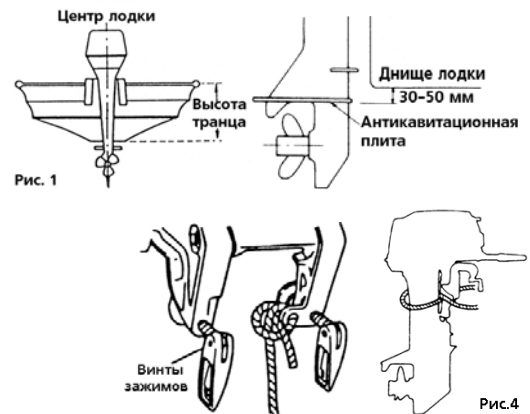
(1) Положение над линией киля.

Установите мотор по центру лодки расстояние между двумя моторами должно быть около 580 мм.

(2) Совмещение транца.

Проверьте, чтобы антикавитационная плита мотора находилась ниже уровня воды, в режиме полного газа.

(3) Для того, чтобы закрепить мотор на лодке, затяните винты зажимов, поворачивая их за ручки. Чтобы избежать несчастных случаев, убедитесь, что мотор прочно зафиксирован.



4. Подготовка мотора к работе

4.1. Бензин и моторное масло

Внимание!

Пары бензина и случайная искра, могут вызвать пожар, поэтому:

- не курите вблизи от мотора
- не проливайте бензин на мотор (при попадании бензина на мотор сразу же вытрите его)
- глушите мотор каждый раз перед заправкой бензина в бак.

Требования по бензину:

- бензин должен быть неэтилированным с октановым числом не менее 87,
- использование бензина с более низким октановым числом усложняет запуск и сократит срок службы мотора.

(1) Бензин, содержащий спирт (метанол, метил и т.д.) или этанол (этил), ацетон, бензол может привести к:

- износу и разрушению подшипников, цилиндра, поршня и поршневых колец,
- коррозии металлических частей,
- износу резиновых деталей и пластиковых частей.

(2) Не пользуйтесь бензином, содержащим более 10% этанола и более 5% метанола.

(3) Все неисправности, возникшие из-за использования сорта бензина, не рекомендованного к применению данной инструкцией, не подлежат устранению по гарантии.

Моторное масло:

Пользуйтесь оригинальным моторным маслом или тем, что рекомендует завод-изготовитель, т.е. TCW3. Мы не можем рекомендовать какого-либо иного типа масла для двухтактного мотора.

Внимание!

Ни в коем случае не смешивайте различные марки масел. Подобная смесь может вызвать образование желеобразной массы, которая забьет экраны фильтров. Это в свою очередь может привести к серьезной поломке мотора из-за недостаточной смазки.

Соотношение компонентов смеси - 50:1, т.е. неэтилированный бензин (50) и оригинальное или рекомендованное моторное масло TCW3 (1).

4.2. Обкатка.

Период обкатки 10 часов Смесь топлива должна иметь соотношение 25:1

Время	~0 минут	~10 минут	~1 час	~2 часа	~10 часов
Режим работы	Холостой ход	Заслонка открыта менее чем на 1/2 (ок. 3000 об/ мин)	Заслонка открыта менее чем на 3/4 (ок. 4000 об/ мин)	Заслонка открыта на 3/4 (ок. 4000 об)	Нормальный режим
Условия	Движение на мин. скорости		Работа с полностью открытой заслонкой разрешена на 1 мин. через каждые 10 мин	Работа с полностью открытой заслонкой разрешена на 2 мин. через каждые 10 мин	

5. Эксплуатация мотора

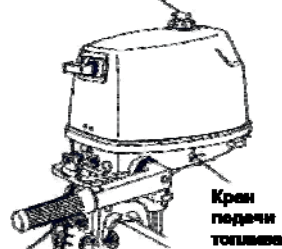
5.1. Запуск

Убедитесь, что шнур выключателя мотора прикреплен к одежде водителя.

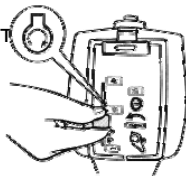
Примечание: Мотор не будет запускаться, пока аварийный выключатель мотора не установлен должным образом. При отсутствии охлаждающей воды эксплуатация мотора запрещена!

(1) Ослабьте винт с вентиляционным отверстием на топливном баке.

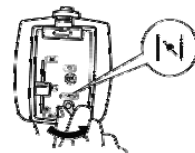
Вентиляционное отверстие
в крышке топливного бака



(2) Установите рычаг дросселя в положение старта.

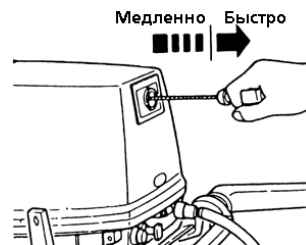


(3) Переведите ручку воздушной заслонки карбюратора в положение START (ПУСК). Когда двигатель заведется, верните ручку в положение RUN (ХОД).



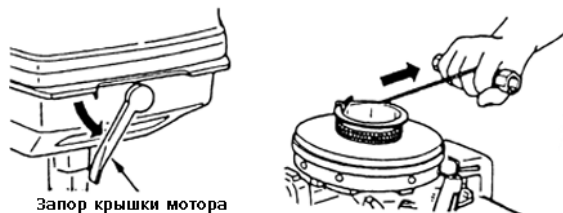
(при прогревом моторе нет необходимости ею пользоваться).

(4) Вытягивайте ручку стартера медленно, пока не почувствуете сопротивление. Затем вытягивайте ручку быстрее. Когда мотор запустится, уберите ручку холодного пуска в исходное положение и дайте мотору прогреться в течение нескольких минут.



Если ручной стартер не работает.

- Откройте крышку мотора и крышку ручного стартера. Плотнo намотайте шнур вокруг стартера, затем быстро потяните за шнур для того, чтобы запустить мотор.
- Для удерживания шнура удобно воспользоваться 10-мм гаечным ключом.



Внимание!

- Следите за тем, чтобы ваша одежда не зацепилась о ручной стартер или другие части мотора.
- После запуска мотора верните шнур на прежнее место, а мотор закройте верхней крышкой.

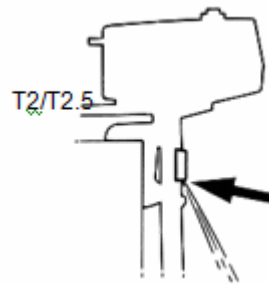
Внимание !

В моделях с мощностью 2 л.с гребной винт вращается все время, пока работает двигатель. Пока мотор разогревается, нельзя передвигать регулятор дросселя из стартового положения. Это приведет к тому, что лодка может внезапно сорваться с места, что может привести к несчастному случаю.

- Если мотор тпль, переведите ручку воздушной заслонки карбюратора в положение RUN (ХОД).
- Если оставить ручку воздушной заслонки карбюратора в положении START (ПУСК) во время работы двигателя, он будет работать неудовлетворительно или глохнуть.

5.2 Прогрев мотора

Прогревайте мотор на низких оборотах в течение около 3 минут. Это позволит маслу обеспечить смазку всех частей мотора. Эксплуатация мотора без предварительного прогрева сокращает срок его службы. Во время прогрева мотора проверьте, выходит ли вода из контрольного отверстия. Отсутствие выходящей воды может привести к перегреву мотора.



Внимание!

Если мотор эксплуатируется продолжительное время без выходящей из контрольного отверстия воды, то он может перегреться.

ЗАДНИЙ ХОД

Ваш подвесной лодочный мотор совершает полный оборот на 360° вокруг своей оси на кронштейне. Чтобы перевести мотор в режим заднего хода, просто разверните его на 180°, чтобы рукоятка управления была направлена назад.

5.3. Остановка мотора

- (1) Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение вниз.
- (2) Нажмите на выключатель, чтобы заглушить мотор.

Примечание: После остановки мотора закройте вентиляционное отверстие на крышке бака и:

- При использовании встроенного бака: закройте кран подачи топлива.
- При использовании выносного бака: отсоедините топливный шланг от мотора или от бака.

5.4. Угол наклона.

Угол наклона подвесного мотора можно отрегулировать так, чтобы он соответствовал наклону кормы и условиям нагрузки. Выберите соответствующий угол наклона мотора так, чтобы антикавитационная плита находилась параллельно поверхности воды во время движения.

Правильный угол наклона.

Положение распорного стержня считается правильным тогда, когда лодка находится в горизонтальном положении, как показано на Рис.1.

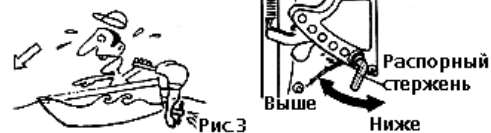


Неправильные углы наклона.

- В случае если распорный стержень установлен высоко, нос лодки поднимется, появляется нестабильный ход как показано на Рис.2.



- В случае если распорный стержень установлен низко, лодка будет "нырять" под волну, как показано на Рис.3



5.5. Подъем и опускание мотора.

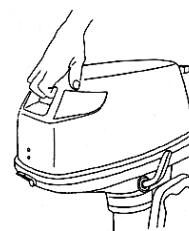
Внимание!

Остановите мотор перед подъемом. При изменении угла наклона мотора, следите, чтобы пальцы не попали между шарнирным и кормовым кронштейном. Мотор опускайте плавно.

- (1) Подъем мотора.

Зафиксируйте подпорную ручку для

откидывания в зажимном кронштейне



(2) Опускание мотора.

1) Слегка откиньте мотор вверх.

2) Вытащите подпорную ручку для

откидывания, затем откиньте мотор вниз.

5.6. Плавание на мелководье

Внимание!

При изменении угла наклона мотора, следите, чтобы пальцы не попали между шарнирным и кормовым кронштейном. Мотор опускайте плавно.

Примечание: Перед тем, как мотор начнет работать на водоемах с небольшой глубиной, снизьте скорость и переведите трансмиссию в нейтральное положение.

Внимание!

Убедитесь, что водяной фильтр всегда находится под водой и что вода постоянно течет из контрольного отверстия для воды. При небольших глубинах не эксплуатируйте мотор на высоких оборотах. В противном случае возможна потеря управления, что может вызвать повреждение защитного кожуха редуктора.

Проверьте, чтобы мотор не ударялся о дно водоема, особенно при заднем ходе. Удары мотора о дно могут вызвать повреждения мотора и лодки.

6. Снятие и транспортировка мотора.

6.1. Снятие мотора с лодки.

(1) Заглушите мотор и закройте винт вентиляционного отверстия.

А. После использования встроенного бака: закройте кран подачи топлива.

В. После использования выносного бака: отсоедините топливный шланг

(2) Снимите мотор с корпуса лодки и полностью слейте воду из защитного кожуха.

6.2. Переноска мотора.

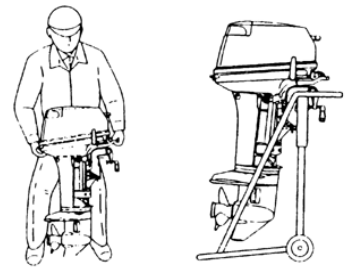
При переноске мотора старайтесь сохранять его в вертикальном положении.

Примечание: Если мотор переносится в горизонтальном положении, крышка мотора должна быть выше винта.

6.3. Хранение мотора.

Во время хранения мотор должен находиться в вертикальном положении.

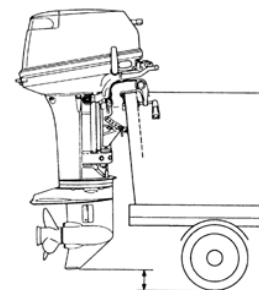
Примечание: Если вы храните мотор в горизонтальном положении, уложите его так, чтобы ручки управления находились сверху.



7. Перевозка мотора

Внимание!

- При перевозке мотора, закрепленного на лодке, мотор должен находиться в опущенном положении. В противном случае во время транспортировки можно повредить и мотор и лодку.
- Если транспортировка мотора в наклоненном вниз положении невозможна, прочно закрепите мотор с помощью специального устройства (например, защитной перекладины транца) и зафиксируйте мотор, подняв его вверх.
- Помните, что это устройство не защитит Вашу лодку, а только поддержит мотор при вытаскивании лодки на берег.



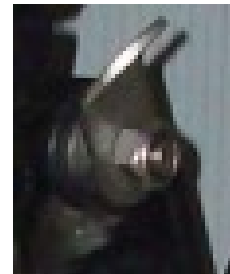
8. Регулировка

8.1. Усилие при рулении.

Степень усилия, прилагаемого при управлении мотором можно отрегулировать с помощью поворота регулировочного винта:

- для более жесткого управления поверните винт по часовой стрелке, для более мягкого - против часовой стрелки.

Примечание: Регулировка усилия при рулении используется для того, чтобы отрегулировать нагрузку на румпеле, но не для того, чтобы зафиксировать румпель. Чрезмерное затягивание регулировочного винта может вызвать повреждение мотора.



9. Проверка и обслуживание

Для сохранения Вашего подвесного мотора в наилучшем рабочем состоянии проводите ежедневное и периодическое обслуживание так, как рекомендовано ниже.

Внимание!

Ваша личная безопасность и безопасность Ваших пассажиров во многом зависит от того, насколько тщательно Вы отнесетесь к обслуживанию мотора.

Периоды обслуживания даны с учетом того, что мотор находится в условиях нормальной эксплуатации. Если мотор используется в водоемах с соленой водой, обслуживание следует проводить через более короткие интервалы. Настоятельно рекомендуем Вам пользоваться только оригинальными деталями и смазками, рекомендованными заводом-изготовителем. На все замены, произведенными запчастями иного происхождения, гарантия не распространяется.

9.1. Ежедневная проверка

Система	Точки проверки	Действия
Топливная система	Проверьте количество топлива в баке. Проверьте наличие грязи или воды в топливных фильтрах. Проверьте герметичность резиновых шлангов	Дозаправьте Очистите, замените Замените
Электрооборудование	Проверьте работу ключа зажигания Проверьте правильность работы выключателя, проверьте исправность стопора выключателя. Проверьте надежность соединений в проводке и наличие внешних повреждений. Проверьте свечи зажигания (грязь, нагар, износ)	Замените Устраните неисправность, замените Исправьте, замените
Карбюратор	Убедитесь, что ручка холодного пуска работает нормально. Проверьте работоспособность тяг карбюратора при повороте ручки газа.	Замените Исправьте
Стартер	Проверьте тросы на износ и внешние повреждения. Проверьте работу защелки	Замените Исправьте или замените
Трансмиссия и винт	Проверьте правильность включения трансмиссии при повороте ручки реверса. Визуально осмотрите винт на наличие повреждений. Проверьте, затянута ли гайка винта, а также наличие шплинта.	Отрегулируйте Замените
Установка мотора	Проверьте прочность затяжки всех болтов, закрепляющих мотор. Проверьте установку распорного стержня.	Затяните
Система охлаждения	После запуска мотора проверьте наличие струи воды из контрольного отверстия.	
Инструменты и запчасти	Проверьте наличие инструмента, необходимого для замены свечей и винта	
Система управления	Проверьте работу ручки «газ-реверс» Проверьте наличие запасного шнура.	
Рулевое устройство	Проверьте работу рулевого устройства	
Другие части	Проверьте надежность закрепления анода. Проверьте наличие коррозии или деформации анода.	Отремонтируйте, если необходимо. Замените

А. Промывка.

После работы моторы в морской или сильнозагрязненной воде, а также после длительного хранения, вымойте водой внешние части мотора. Чистой водой промойте систему охлаждения.

Внимание!

- Перед промывкой снимите винт.
 - Никогда не запускайте мотор в помещении или плохо вентилируемых местах. Выхлопной газ содержит вредные вещества, которые могут оказать отрицательное влияние на Ваше здоровье.
1. Снимите пробку для воды с мотора и вверните приспособление для промывки (адаптер для шланга).
 2. Подсоедините шланг к системе промывки.

Б. Замена винта.

Изношенность винта ухудшит работу мотора и может повредить его.

Внимание!

Перед тем как демонтировать винт, снимите колпачки свечей.

1. Снимите шплинт.
2. Потяните винт на себя и снимите его.
3. Перед установкой нового винта смажьте его специальной смазкой.

С. Замена свечей.

Если электрод свечи согнут или на нем находится нагар, почистите свечу или замените.

1. Заглушите мотор.
2. Снимите верхнюю крышку мотора.
3. Снимите колпачки свечей.
4. Выверните свечу, поворачивая ее против часовой стрелки (свечным ключом 21 мм). Используйте свечи NGK BPR7HS10.

Г. Замена анодов.

Анод защищает подвесной мотор от электролитической коррозии, возникающей из-за незначительного электричества. Анод установлен в кожухе трансмиссии. Когда износ анода составит более 2/3, замените его незамедлительно.

Примечание: Никогда не покрывайте анод смазкой или краской. Во время каждой проверки затяните заново фиксирующий болт, т.к. он также подвержен коррозии.

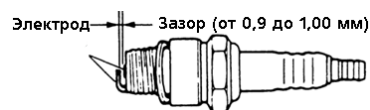
9.2 Периодическая проверка.

Очень важно регулярно производить осмотр и обслуживание мотора. Периодичность таких операций приведена в таблице. Частота обслуживания определяется количеством моточасов или сроком службы мотора в месяцах, в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

описание	интервалы обслуживания			действия	
	20 часов или 1 месяц	50 часов или 3 месяца	100 часов или 6 месяце в		
Топливная система	Карбюратор		x	Снимите, очистите и отрегулируйте.	
	Топливный фильтр	x	x	Проверьте, прочистите или замените	
	Топливные шланги	x	x	Проверьте и замените	
	Топливный бак	x	x	Очистите	
Зажигание	Свечи зажигания	x	x	Проверьте зазоры. Снимите нагар. Замените.	
Система запуска	Провод стартера	x	x	Проверьте износ или возможные повреждения	
Нижняя часть мотора	Винт	x	x	Проверьте внешний вид лопастей	
	Трансмиссионное масло	замена	x	замена	Замените или долейте, проверьте, нет ли попадания воды.
	Водяная помпа*		x	x	Проверьте на износ и внешние повреждения
Болты и гайки	x	x	x	Затяните	
Скользящие и движущиеся детали	x	x	x	Нанесите или закачайте смазку	
Навесное оборудование	x	x	x	Проверить на наличие коррозии	
Анод		x	x	Проверьте на коррозию и деформацию	

*Меняйте крыльчатку через каждые 12 месяцев.

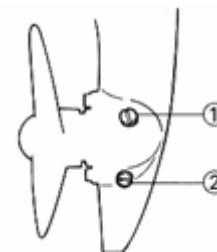
Примечание: Через 300 моточасов рекомендуется провести тщательный осмотр и техобслуживание мотора в специализированном техническом центре.



А. Замена трансмиссионного масла.

- (1) Снимите пробки для масла (нижнюю и верхнюю), тщательно слейте трансмиссионное масло.
- (2) Вставьте горловину тубика с маслом в отверстие нижней пробки. Сжимая тубик, залейте масло в отверстие до тех пор, пока масло не начнет вытекать наружу из отверстия верхней пробки.
- (3) Вверните верхнюю пробку, затем, вытащив горловину тубика из отверстия нижней пробки, заверните ее на место.

Примечание: Используйте оригинальное заводское масло или рекомендованную марку – API GL-5; SAE от # 80 до # 90. Требуемое количество масла: приблизительно 195 мл.



Б. Очистка топливных фильтров и топливного бака.

Топливные фильтры установлены как в топливном баке, так и в самом моторе.

Очистка встроенного топливного бака и топливного фильтра

- (1) Слейте все топливо из бака.
- (2) Открутите кран подачи топлива с топливного бака, снимите его и прочистите фильтр.



1) Очистка топливного фильтра на моторе

Чистите или меняйте фильтр на моторе в том случае, если внутрь фильтра попала грязь или вода.



Топливный фильтр

2) Очистка выносного топливного бака и топливного фильтра



Крышка бензобака

Штуцер

Поверните штуцер влево, вытащите его и очистите фильтр

Фильтр

3) Топливный бак.

Вода или грязь в топливном баке могут повредить мотор. Прочищайте бак в указанные сроки или после длительного хранения (более 3 мес.).

9.3. Хранение мотора в межсезонье.

Внимание!

- снимите крышки свечей зажигания
- не запускайте мотор вне воды.

1. Промойте внешние части мотора, а также систему охлаждения чистой водой. Тщательно слейте воду. Протрите корпус мотора промасленной тряпкой.
2. Сухой тряпкой тщательно сотрите воду и соль с частей электрооборудования.
3. Слейте остатки топлива из топливных шлангов, топливного насоса и карбюратора и очистите эти части. Бензин оставшийся в карбюраторе на длительное время, вызовет образование смолы и густого осадка, а это приводит к залипанию клапана поплавка.
4. Снимите свечи зажигания и залейте моторное масло в отверстия свечей. Проверните коленвал несколько раз, чтобы масло равномерно распределилось.
5. Замените трансмиссионное масло.
6. Нанесите смазку на вал винта.
7. Нанесите смазку на все скользящие части, соединения, гайки и болты.
8. Установите мотор вертикально и храните его в сухом месте.

9.4. Предсезонная подготовка

Проверьте, что рукоятка «газ-реверс» и рукоятка управления газом работают нормально. Прделайте следующую работу перед началом эксплуатации мотора после длительного зимнего хранения:

1. Полностью заправьте топливный бак.
2. Соотношение смеси: 25:1 (бензин- 25 и моторное масло- 1). Пользуйтесь неэтилированным бензином и оригинальным моторным маслом или рекомендованным моторным маслом для подвесных моторов NMMA TC-W3.
3. Прогрейте мотор в течение 3 минут (выключатель находится в нейтральном положении).
4. В течение 5 минут дайте мотору поработать на самых низких оборотах.
5. В течение 10 минут - на средней скорости.
6. Действия в п.п. 2 и 3 позволят доконца использовать масло, залитое в мотор для хранения в зимний сезон, что создаст условия для успешной последующей эксплуатации.

9.5. Мотор, побывавший под водой.

В таких случаях мотор лучше отвезти в ремонт в специализированный центр, тем не менее, можно предпринять некоторые срочные меры и самому:

1. Промыть мотор чистой водой, чтобы избавиться от грязи и соли.
2. Снять свечи и полностью слить воду из мотора, провернув несколько раз стартером.
3. Через отверстия для свечей залить масло для смазки картера. Проверните мотор несколько раз с помощью стартера, чтобы смазка равномерно распределилась.

9.6. Меры предосторожности при работе в холодных условиях.

Если эксплуатация мотора производится при температуре ниже нуля, существует реальная опасность замерзания охлаждающей жидкости, что выведет из строя помпу, крыльчатку и т.д. Чтобы избежать этого, поднимите мотор и прокрутите его несколько раз стартером для полного слива оставшейся воды.

9.7. Проверка мотора после столкновения с подводным объектом.

Удары о дно или подводные предметы могут привести к повреждению мотора.

В подобных случаях рекомендуем Вам обратиться в специализированный техцентр для тщательного осмотра и ремонта поврежденных частей.

10. Устранение неисправностей

Столкнувшись с какой-либо неисправностью, обратитесь к нижеприведенным таблицам для принятия необходимых мер.

система	возможная причина							
	мотор не запускается	мотор запускается, но вскоре глохнет	неустойчивый холостой ход	неадекватное увеличение оборотов	обороты мотора слишком высокие	обороты мотора слишком низкие	мотор не набирает высоких оборотов	перегрев мотора
топливная система	x	x						Топливный бак пуст
	x	x	x	x		x	x	Неправильное соединение топливной системы
	x	x	x	x		x	x	Попадание воздуха в топливную систему
	x	x	x	x		x	x	Деформирован или поврежден топливный шланг
	x	x	x	x		x	x	Закрит винт вентиляционного отверстия на топливном баке
	x	x	x	x		x	x	Забит топливный фильтр, топливный насос или карбюратор
			x	x		x	x	Использование неправильной марки моторного масла
	x		x	x			x	Использование неправильной марки бензина
	x	x	x	x		x	x	Избыточное количество масла в смеси
	x							Недостаток масла в смеси
Электрооборудование				x				Избыточная подача топлива
	x	x	x	x		x	x	Плохая регулировка карбюратора
	x	x	x	x		x	x	Неправильный выбор свечей зажигания
	x	x	x	x		x	x	Грязь, нагар и т.д. на свечах
	x	x	x	x		x	x	Нет искры (слабая искра)
	x							Короткое замыкание выключателя мотора
	x		x	x		x	x	Неправильная установка зажигания
прочие системы	x		x	x		x	x	Стопор не дает выключателю вернуться в положение "выкл"
								Отсутствует или ослабло крепление заземляющего провода
							x	Неправильная регулировка привода дроссельной заслонки
				x	x		x	Слабый поток охлаждающей воды, забита или неисправна помпа
							x	Кавитация или вентиляция
				x	x	x	x	Неправильно выбран винт
			x	x	x	x	x	Поврежден или согнут винт
				x	x		x	Неправильное положение распорного стержня
				x	x	x	x	Несбалансированный груз на лодке
				x	x	x	x	Транец слишком высокий или слишком низкий
		x	x	x		x	Низкая компрессия	
			x				Избыточный нагар в камере сгорания	

11. Выбор винта.

Мы рекомендуем пользоваться только оригинальными винтами «ПАРУС».

Винт должен выбираться таким образом, чтобы обороты мотора в режиме максимальной скорости, находились в рекомендованных пределах 4500 - 5500 об/мин.

Паспорт лодочного мотора “



ФОРМА ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ.

МОДЕЛЬ _____

МОЩНОСТЬ(КВТ) _____

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ОЗНАКОМЛЕН _____

М.П.

Комплект Поставки

- 1) Лодочный мотор .
- 2) Паспорт и гарантийный талон .
- 3) Руководство по эксплуатации .
- 4) Комплект Инструмента .

Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует отсутствие дефектов в работе и конструкции изделия в течении гарантийного срока.

Настоящая гарантия предоставляется в дополнение к правам потребителя, установленными действующим законодательством Российской Федерации.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течении гарантийного срока и обусловленные производственными, технологическими или конструктивными дефектами, т.е. допущенными по вине завода изготовителя. В случае обнаружения таких дефектов потребитель имеет право на бесплатный ремонт изделия.

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

- при предъявлении изделия, в котором обнаружены дефекты, потребитель должен предъявить также оригинал настоящего гарантийного талона и оригиналы товарного и кассового чека, заполненных и выданных продавцом;

- изделие должно использоваться только по назначению и эксплуатироваться в соответствии с правилами и предписаниями стандартной инструкции по эксплуатации, предусмотренной заводом изготовителем. Не допускается использование изделий в гонках или в другой соревновательной деятельности .

Гарантийные обязательства не распространяются:

На неисправные изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;

- механические повреждения, вызванные внешними или другими воздействиями;

- применения изделия не по назначению;

- неблагоприятных атмосферных и других внешних воздействиях на изделие, таких как влажность, нагрев, агрессивные среды;

- использование принадлежностей, расходных материалов и запасных частей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

-самостоятельное подключение внешних электропотребителей .

На изделия, подвергшиеся вскрытию, наладке, ремонту или модификации лицами или организациями неуполномоченными на то .

На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения при эксплуатации, обслуживании и хранении изделия:

- наличие обрастания на металлических деталях изделия;

- засорение систем и узлов изделий пылью ,песком ,травой и илом ;

- забивание пылью и грязью внешних и внутренних полостей.

На неисправности, возникшие в результате естественного износа и расходные материалы, таких как детали стартера, шестерни редукторов, все виды фильтров, свечи, винты, сальники, сцепление .

Срыв резьбовых соединений .

Выкрошивание зубьев шестерен редуктора (дефект связан с эксплуатацией мотора без смазки в редукторе)

Заклинивания двигателя (дефект связан с эксплуатацией мотора на топливной смеси с пониженным содержанием масла , неправильно произведенной приработкой или отсутствием контроля за охлаждающей жидкостью)

Условия и порядок приема в гарантийный ремонт: Изделия принимаются на гарантийное обслуживание и ремонт после проведения технического освидетельствования (технической экспертизы или дефекации), которое производится только в уполномоченных сервисных центрах на предмет установления гарантийных случаев.

В случае если обнаруженная неисправность возникла вследствие причин указанных выше гарантийных обязательств, покупатель обязан возместить сервисному центру расходы на ремонт и экспертизу изделия, а так же все связанные с её проведением издержки.

Изделия принимаются на гарантийное обслуживание и ремонт в чистом виде, очищенные от грязи отходов и масла.

Гарантийный срок – 12 месяцев

Изделия получены в комплекте, включая описание и документацию

на русском языке. Претензий к внешнему виду не имею.

Подпись покупателя